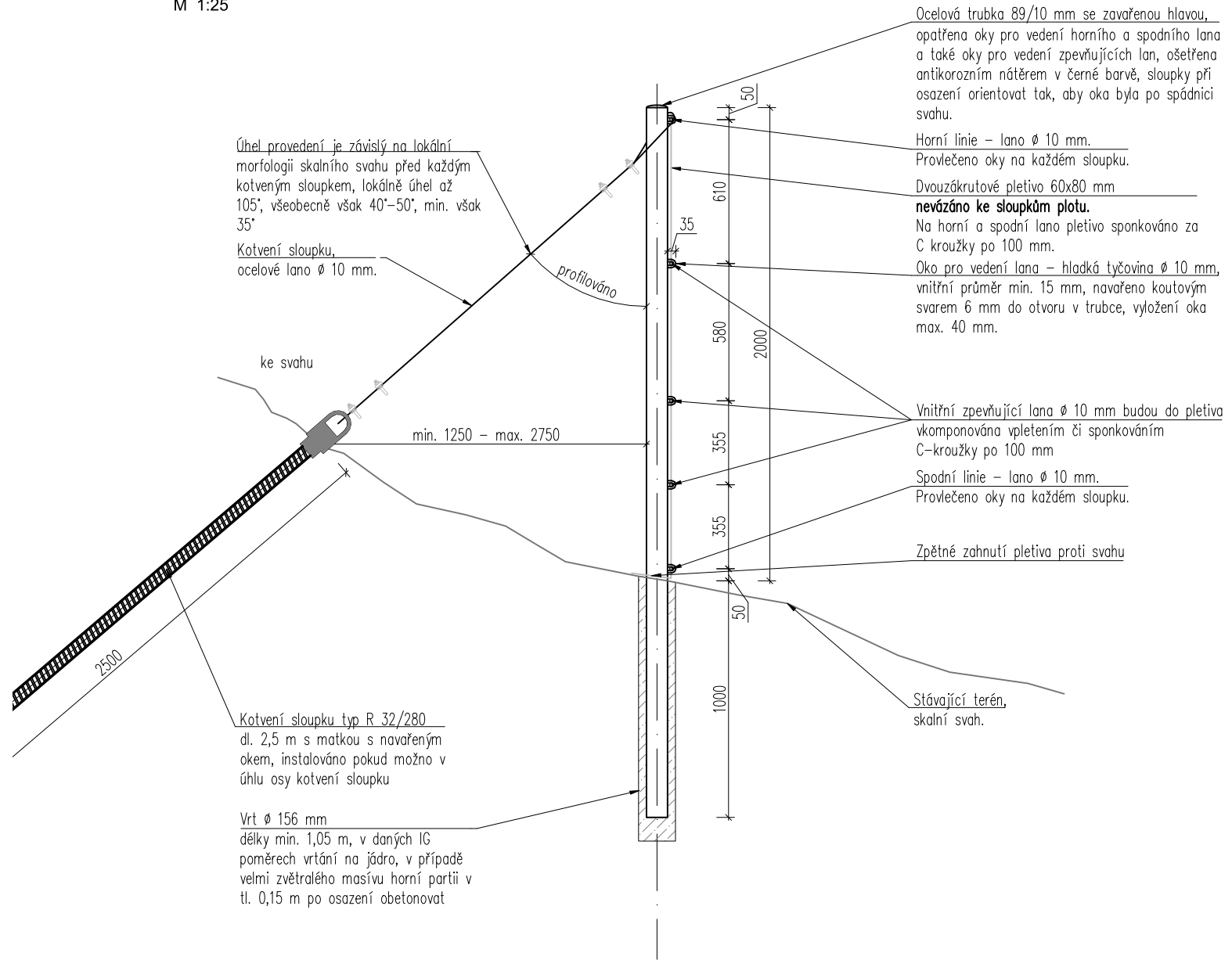
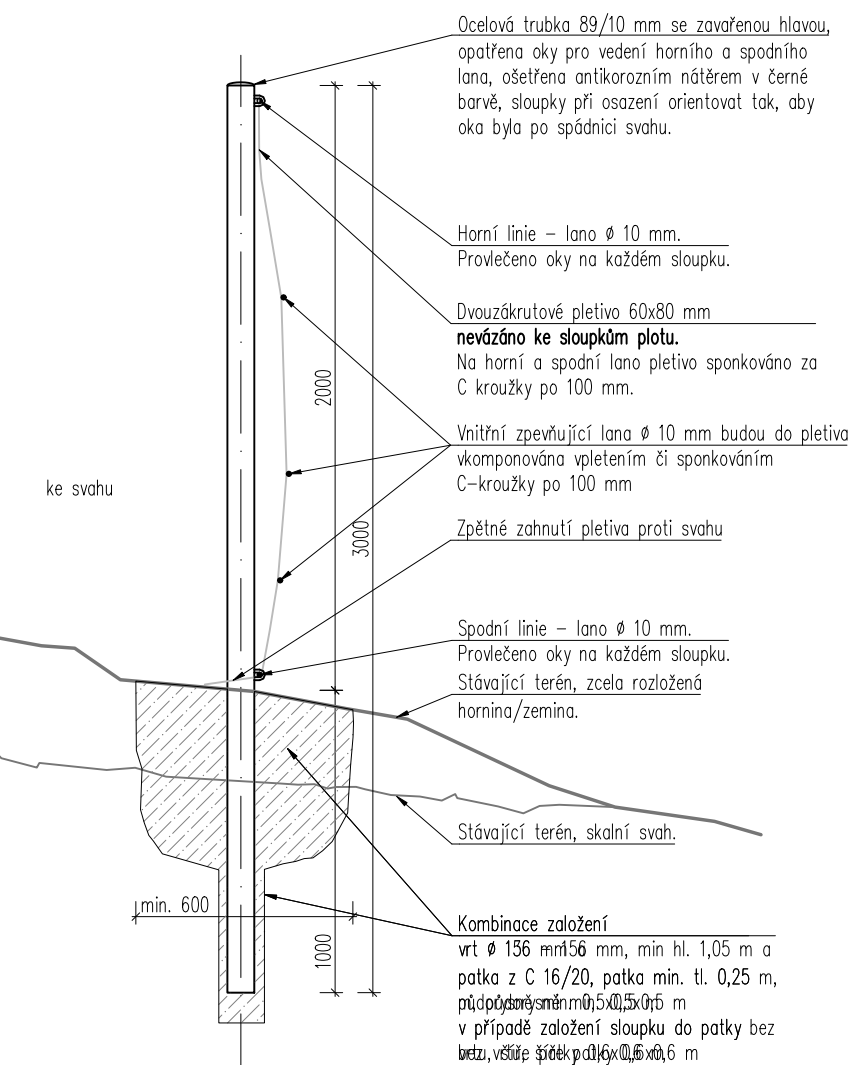


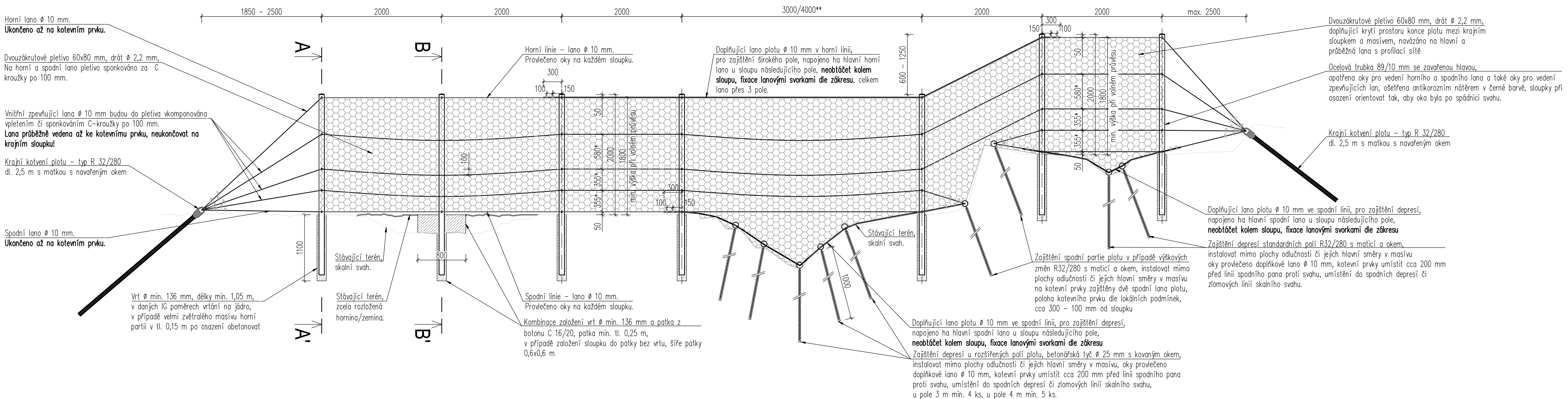
PROVEDENÍ TĚŽKÉHO OCHRANNÉHO PLOTU S KOLMÝMI SLOUPY
ŘEZ A-A'
M 1:25



ŘEZ B-B'
M 1:25



ROZVINUTÝ POHLED - SCHÉMA PROVÁDĚNÍ A INSTALACE PLOTU VE SKALNÍM SVAHU
M 1:50



Investor:		Správa železnic, státní organizace	
		Dílažďená 1003/7	
		110 00 Praha 1	

Vypracoval: Ing. Stanislav Štábl		Zodp. projektant: Ing. Stanislav Štábl		Kontroloval: Ing. Miroslav Rykl	
Kraj: Jihočeský		Traťový úsek/Obec: STRAKONICE – VOLARY		<div><div>TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Remittance of Quality</i></div></div>	
Investor SŽ s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1					
Akce: ZVÝŠENÍ STABILITY SKALNÍCH MASÍVŮ NA TRATI STRAKONICE-VOLARY, 1. STAVBA					
Objekt: SO 04-24-01 – Sanace skal v km 24,600 – 25,100-Bohumilice-U Smítků		Formát 6x44		Datum 03/2020	
Část: Železniční spodek – sanace skalních svahů		Účel DSP		Č. zakázky 18/2018	
Obsah dokumentace: DETAIL SANAČNÍCH PRVKŮ – TĚŽKÝ OCHRANNÝ PLOT		Změna		Č. kopie	
		Měřítko 1:50/25			
		Část dokumentace D.2.5.		Č. výkresu 7	
POUŽITÍ DOKUMENTACE SE ŘÍDÍ PŘÍSLUŠNOU SMLOUVOU O DÍLO, KOPIROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PÍSEMNÉM SOUHLÁSU ZPRACOVATELE ČÁSTI.					